

## Jaký přívěs mohu tahat na tažném zařízení vozidla?

### Definice pojmů a podrobné vysvětlení spojitelnosti vozidel do soupravy

Aktuálně platná legislativa:

- [vyhláška\\_209-2018Sb](#), která nabyla účinnosti 1. října 2018 a nahradila do té doby platná ustanovení o spojitelnosti deváté části vyhlášky 341/2014 Sb.
- [vyhláška\\_206-2018Sb](#), která zrušila devátou část vyhlášky 341/2014 Sb. (Spojitelnost a nejvyšší povolené hmotnosti a rozměry, §34 až §39)
- [Oficiální dopis z ministerstva dopravy - příloha](#)

### Podrobný rozbor spojitelnosti souprav

#### Hmotnost

*Pokud vyhláška uvádí pojem "**hmotnost**" a nedefinuje přímo jakou, pak se jedná o **okamžitou hmotnost** (provozní hmotnost + náklad) vozidla (obecně - může být automobil, motocykl, nebo přívěs). Jedná se tedy o takovou hmotnost, kterou má vozidlo (přívěs = přípojné vozidlo) v okamžiku posuzování - kontroly, včetně posádky, náplní (palivo + provozní kapaliny), ale také aktuálně naloženého nákladu (zavazadla, vybavení, náklad přívěsu, a pod.)*

#### Provozní hmotnost

*Jedná se o vlastní "fyzickou", provozní hmotnost vozidla, přípojného vozidla - přívěsu. Je uváděna výrobcem v COC listu, následně na zadní straně v osvědčení o registraci vozidla.*

**Příklad O1:** přívěs o celkové hm. **750 kg**, má provozní hmotnost **150 kg**.

**Příklad O2:** přívěs o celkové hm. **3500 kg**, má provozní hmotnost **800 kg**.

#### Celková hmotnost

*Jedná se o maximální přípustnou hmotnost uvedenou v osvědčení o registraci. Rozumí se tím součet provozní hmotnosti a maximální možné hmotnosti naloženého nákladu.*

**Příklad O1:** přívěs o celkové hm. **750 kg** a provozní hm. **150 kg**, může vézt náklad o hm. **600 kg**.

**Příklad O2:** přívěs o celkové hm. **3500 kg** a provozní hm. **800 kg**, může vézt náklad o hm. **2700 kg**.

### Doložitelnost nákladu

*Jedná se hmotnost, která vyjde odečtením **provozní hmotnosti** od **celkové - maximální přípustné hmotnosti** vozidla.*

**Příklad O1:** přívěs o celkové hm. **750 kg** a provozní hm. **150 kg**, má doložitelnost - může vézt náklad o hm. **600 kg**.

**Příklad O2:** přívěs o celkové hm. **3500 kg** a provozní hm. **800 kg**, má doložitelnost - může vézt náklad o hm. **2700 kg**.

### Hmotnost jízdní soupravy

*Hmotností jízdní soupravy, pokud není uvedeno jinak, se rozumí **okamžitá hmotnost** jízdní soupravy. Jedná se o součet **okamžitých hmotností** jednotlivých vozidel soupravy ve chvíli, kdy je spojitelnost posuzována nebo kontrována (provozní hmotnost tažného vozidla + provozní hmotnost přípojného vozidla + hmotnost nákladu)*

## Příklad v praxi:

### **Užitkový vůz VW Crafter + přívěs o celkové hm. 3500 kg**

- celková hmotnost vozidla: 3500 kg
- provozní hmotnost vozidla: 2335 kg
- doložitelnost nákladu vozidla: 1165 kg
- posádka + náklad tažného vozidla: 365 kg
- tažné zařízení **nebrzděný** přívěs: **750 kg**
- tažné zařízení **brzděný** přívěs: **3000 kg**
- v soupravě **maximálně 6000 kg**

### Vysvětlení:

VW Crafter dle osvědčení o registraci může táhnout **brzděný přívěs do hmotnosti 3000 kg** (to však neznamená, že nemůže táhnout přívěs o celkové hmotnosti 3500 kg). **Rozhodující je dle zákona "hmotnost"**, kterou se rozumí **okamžitá**, nikoliv **celková**. A to je velký rozdíl, který není mnoha řidičům zcela jasný, a je neustále opakovaný. Okamžitá hmotnost se skládá ze **součtu provozní hmotnosti přívěsu + skutečné hmotnosti nákladu**. Není však nikde definováno, že nesmí být taženo přípojně vozidlo o **vyšší celkové povolené hmotnosti**, nežli kolik umožňuje táhnout tažné vozidlo nebo souprava. (dříve tomu však bohužel bylo). A nyní

to dává přeci logický smysl. Zde je pouze omezeno, že **okamžité zatížení tažného zařízení** může být v tomto případě max. **3000 kg** (okamžitá hmotnost přípojného vozidla + nákladu), a současně souprava (tažné vozidlo + náklad + přívěs + náklad přívěsu) nesmí mít v součtu všech hmotností více než 6000 kg.

### Závěr:

Tedy pokud bude mít VW Crafter včetně posádky a nákladu okamžitou hmotnost **2700 kg**, a potáhne přívěs o **celkové hmotnosti 3500 kg**, který váží **700 kg**, může být naloženo na přívěs až **2300 kg**, a **není porušen žádný předpis**. To platí v celé EU. (včetně Německa, Rakouska a pod.)

- **Vozidlo včetně posádky a nákladu 2700 kg (celková hm. 3500 kg) + přívěs 700 kg (celková hm. 3500 kg) + náklad 0-2300 kg = 5700 kg, součet okamžitých hmotností soupravy včetně nákladu. Povoleno 6000 kg v soupravě, tedy zbývá ještě 300 kg doložitelnost na tažné vozidlo, a není porušen žádný předpis, přestože tažné vozidlo táhne přívěs o maximální povolené hmotnosti 3500 kg. Jelikož není převyšeno maximální zatížení tažného zařízení (3000 kg), ani celková povolená hmotnost soupravy (6000 kg).**
- celková hmotnost vozidla: 3500 kg - **OK**
- provozní hmotnost vozidla: 2335 kg - **OK**
- posádka + náklad tažného vozidla: 365 kg - **OK**
- tažné vozidlo celkem vč. nákladu 2700 kg - **OK**
- celková hmotnost přívěsu 3500 kg - **OK**
- provozní hmotnost přívěsu 700 kg - **OK**
- hmotnost nákladu přívěsu 2300 kg - **OK**
- okamžitá hm. přívěsu + nákladu 3000 kg - **OK**
- souprava celkem **5700 kg** (max 6000 kg) - **OK**

### Nebrzděné přívěsy kategorie O1 - do 750 kg

- Hmotnost jízdní soupravy **nesmí být větší**, než **nejvyšší technicky přípustná hmotnost** jízdní soupravy stanovená při schvalování technické způsobilosti tažného vozidla (§3, písm. c, vyhl. 209/2018 Sb.) - viz. údaj v technickém průkazu tažného vozidla.
- Hmotnost přívěsu **nesmí být větší**, než **nejvyšší povolená hmotnost nebrzděného přívěsu** stanovená pro tažné vozidlo v technickém průkazu a ORV - viz. údaj v **TP nebo ORV tažného vozidla** (§3, písm. f, odst. 1, vyhl. 209/2018 Sb.).
- **Provozní hmotnost tažného vozidla** kat. M nebo N musí být minimálně dvojnásobkem hmotnosti přívěsu (§3, písm. f, odst. 6 vyhl. 209/2018 Sb.). Týká se zejména starších vozidel, u kterých nebyla nejvyšší technicky přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu zapsána v technickém průkazu.

## **Brzděné přívěsy kategorie O1 a O2 do 3500 kg**

- Hmotnost jízdní soupravy nesmí být větší, než nejvyšší technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy stanovená při schvalování technické způsobilosti vozidla (§3, písm. c, vyhl. 209/2018 Sb.) - viz. údaj v technickém průkazu tažného vozidla.
- Hmotnost přívěsu nesmí být větší, než nejvyšší povolená hmotnost brzděného přívěsu stanovená pro tažné vozidlo v technickém průkazu a ORV (§3, písm. f, odst. 2 vyhl. 209/2018 Sb.).
- Hmotnost přívěsu není větší, než největší povolená hmotnost tažného vozidla kat. M1 a N1 nebo 1,5 násobek největší povolené hmotnosti tažného vozidla kat. M1G a N1G (§3, písm. f, odst. 2 vyhl. 209/2018 Sb.)
- K řízení soupravy s přívěsem je dále nutné mít platnou odpovídající skupinu řidičského oprávnění.

*Na tuto problematiku odpovídal přímo pan:*

*Ing. Jiří Počta  
zástupce ředitele  
Odbor provozu silničních vozidel  
Ministerstvo dopravy ČR  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12*

**Celý dopis od pana Ing. Jiřího Počty ke stažení zde: [Informace o hmotnostech přípojných vozidel](#) **